

LEW'S TOURNAMENT MB 5.6 SPEED SPOOL LFS

Léger et performant, le Tournament MB a la particularité d'offrir à la fois un système de freinage magnétique et un système centrifuge.



Marque :LEW'S

Référence :LWTS1SMBL

Prix :219.00 €

Options disponibles :

option : droitier

Critères associés :

GENRE : MOULINET

MARQUES : LEWS

LEW'S TOURNAMENT MB SPEED SPOOL LFS

p.p1 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; font: 12.0px 'Helvetica Neue'; color: #454545} p.p2 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; font: 12.0px 'Helvetica Neue'; color: #454545; min-height: 14.0px} span.s1 {text-decoration: underline} table.t1 {border-collapse: collapse} td.td1 {border-style: solid; border-width: 1.0px 1.0px 1.0px 1.0px; border-color: #aaaaaa #aaaaaa #aaaaaa #aaaaaa; padding: 1.0px 5.0px 1.0px 5.0px}

p.p1 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; font: 12.0px 'Helvetica Neue'; color: #454545} p.p2 {margin: 0.0px 0.0px 0.0px 0.0px; font: 12.0px 'Helvetica Neue'; color: #454545; min-height: 14.0px} span.s1 {text-decoration: underline}

Léger et performant, le Tournament MB a la particularité d'offrir à la fois un système de freinage magnétique et un système centrifuge. Il en résulte de nombreuses possibilités de réglage permettant de faire face à de multiples situations.

Fluide et robuste, son frein carbone est capable de fournir une résistance d'environ 9 kilos.

Doté d'un ratio de 5.6, il est idéal pour le cranking.

(Brochet, Sandre, Bass, Perche)

Disponible en modèle gaucher.

Caractéristiques :

- **Bâti en aluminium monobloc**
- **Flasques en graphite**
- **Engrenages haute résistance en laiton massif de conception CNC Hamai**
- **Bobine en aluminium grande capacité de 34 mm**
- **10 roulements à billes inox**
- **Anti retour infini à roulement unidirectionnel étanche**
- **Guide fil en zirconium**
- **Multi Setting Brake: frein magnétique cranté + frein centrifuge interne à 4 ergots réglables**
- **Bouton de tension de bobine en aluminium à cliquet**
- **Frein de combat en carbone multi-disques (9kg), réglage à cliquet**
- **Manivelle en aluminium cintrée et ajourée de 95mm**
- **Trappe de graissage**

Modèle

Ratio

Récupération en cm/tour de manivelle

Capacité

Poids

TS1SMBL

5,6

58

140m / 35%

190g

TS1SMB (Gaucher)

5,6

58

140m / 35%

190g

Vidéo : https://youtu.be/QhRdrDHM_3U

[Lien vers la fiche du produit](#)